

PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI (PILG)

REPUBLICA MOLDOVA



GIURGIULEȘTI
INTERNATIONAL FREE PORT
FREE ECONOMIC ZONE
DANUBE LOGISTICS

Acționari:

EASEUR Holding BV (Hollanda) (80%) și BERD (20%)

Proprietar și Operator:

“Danube Logistics SRL”

Conducere:

Echipă de experți locali și internaționali

EUSEUR Holding BV Grup

- ICS BEMOL Retail
 - Angajați: 750
 - Investiții: 30 mil. USD
 - Site web: www.bemol.md
- ICS Danube Logistics SRL
 - Angajați : 74
 - Investiții : 30 mil. USD
 - Site web : www.gifp.md

Locație



Profil Regional



Infrastructura tri-modală:

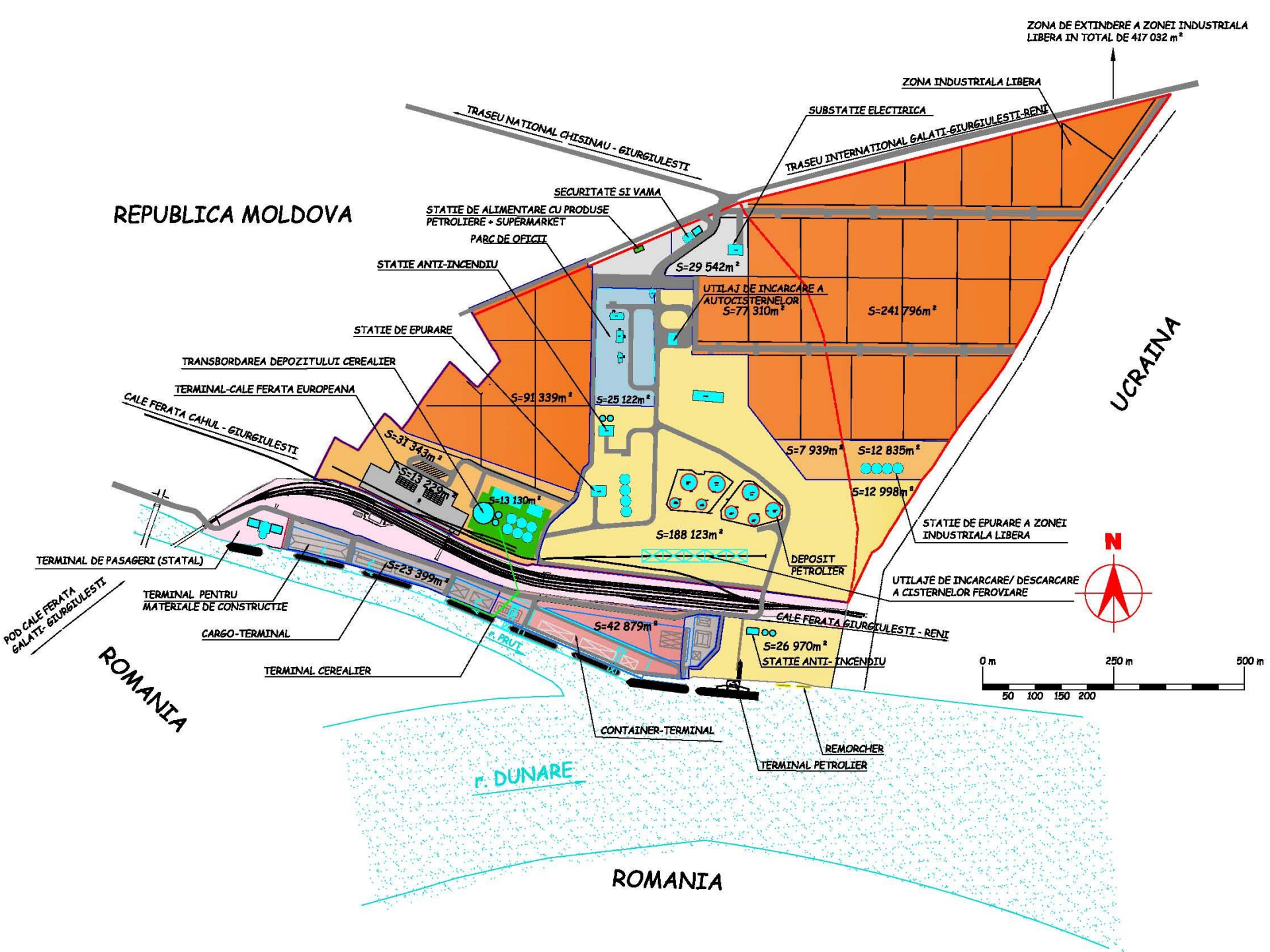
Acces la:

- Mare și Râu
- Cale ferată (standard european și rusesc)
- Rețea de drumuri internaționale

Planul General

1. Terminal petrolier (din 10/2006)
2. Port de mărfuri generale:
 - Terminal cerealier (din 10/2009)
 - Terminal de mărfuri generale (06/2010)
3. Zonă Industrială Liberă
4. Parcul de oficii

ZONA DE EXTINDERE A ZONEI INDUSTRIALE LIBERE IN TOTAL DE 417 032 m²



Terminal petrolier

- Capacitate totală de încărcare/descărcare - maximum trei tipuri diferite de produse petroliere simultan;
- Infrastructură de transport tri-modală, formată dintr-un debarcader cu adâncimea apei de până la 7 m, drum de acces și linie de cale ferată în perspectivă;
- Capacitate totală de depozitare de 63 600 m³ asigurată de 8 rezervoare cu o capacitate variind între 4 200 și 12 600 m³;
- Capacitate maximă de transbordare de peste 2 milioane tone pe an;

Descărcarea unui tanker



Depozit petrolier



Stație de epurare



Terminal cerealier

- Realizat in cooperare cu compania Transcargo;
- Conectat la un depozit cerealier cu o capacitate de stocaj de 50 000 tone;
- Acces prin intermediul transportului auto și feroviar;
- Încărcarea navelor maritime cu o capacitate de până la 7 000 tone

Depozit cerealiere



Terminal de mărfuri generale

- Faza finală a tenderului pentru lucrările de construcții;
- Data estimată de încheiere a contractului: 01/2010
- Data de deschidere planificată: 06/2010
- Încărcarea și descărcarea de containere, palete, mărfuri în vrac, etc;
- Spațiu de depozitare

Zona Industrială Liberă



Avantajele locației

- Mediu excelent pentru plasarea investițiilor și desfășurarea afacerilor acestora la frontieră cu Uniunea Europeană;
- Mediu de costuri mici, cu infrastructură de transport tri-modală și condiții unice de impozite și taxe vamale;
- Nu există restricții de gen de activitate;
- Nu există o sumă minimă de investiții pentru a deveni rezident al PILG

Regim fiscal si vamal

- 0% Impozit pe venit
 - 0% Accize
 - 0% TVA
 - Scutire de orice fel de taxe vamale, cu excepția unei taxe nominale pentru proceduri vamale
- } 2030

Zona Industrială Liberă

- Rezidenți: 19
- Rezidenți potențiali:
 - Furnizori componente auto
 - Companii textile
 - Companii de prelucrare a zaharului
 - Producători de băuturi alcoolice
 - Companii de distribuție
 - Companii de logistică

Complex de birouri



Locație ideală pentru companiile care doresc

- să-și lărgescă capacitățile de producție;
- să-și stabilească centre regionale de depozitare, ambalare și distribuție;
- să penetreze piețele de desfacere a Europei de sud-est

***PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER
GIURGIULEȘTI (GIFP)***

Pentru a obține mai multe informații vizitați

www.gifp.md

sau contactați

dileonardo@danlog.md

GIFP Hinterland

- Republic of Moldova
 - The only port capable of receiving maritime vessels in the country; rail and road links throughout Moldova
- Eastern Romania
 - Two large county cities and major industry located within 20km of GIFP; direct European gauge railway and upgraded road (E87) connection
- Ukraine & other CIS
 - Southern and Western Ukraine, Belarus, Western Russia and beyond have Russian gauge rail access to and from GIFP
- River & maritime transit
 - To/from Mediterranean, Black Sea and Danube ports

Maritime Transport

- GIFP offers direct maritime access
 - Maritime vessels up to 6.5m draught, therefore up to 12,000 deadweight tonnes
 - Typically to/from the Mediterranean & Black Sea
- GIFP sea or river feeder services to/from Constanta (Black Sea hub port)
- GIFP is an ideal river to/from maritime vessel transshipment point

River Transport

- Fluvial Danube
 - Large river barges and river-sea ships to 10 countries
 - Danube and Danube-Black Sea Canal link Giurgiulesti with Black Sea hub port of Constanta
- Main-Danube Canal, River Rhine
 - Inland waterways connect Giurgiulesti with Western Europe and the North Sea
- Eastern European river systems
 - River-sea vessel access to the Dnepr, Volga and other major waterways

Rail Freight

- Russian gauge access to/from Moldova, Ukraine and throughout the CIS
- European gauge access to/from Romania and throughout the European Union
- Ideal transshipment point for cargo from the EU to the CIS and *vice versa*

Distances by road to major cities in Moldova, Romania and Ukraine

- Cahul (MD) – 50km
- Chisinau (MD) – 240km
- Balti (MD) – 350km
- Galati (RO) – 10km
- Braila (RO) – 30km
- Bucharest (RO) – 250km
- Odessa (UA) – 300km
- Kyiv (UA) – 700km
- Lviv (UA) – 700km

Road Access

- Giurgiulesti is situated on two trunk roads
 - E87 Turkey to Ukraine, partially upgraded
 - M3 North to South Moldova, upgrade works now underway

Air Transport

- Within 300km:
 - 4 major international airports:
Chisinau KIV (MD), Bucharest OTP and Bucharest BBU (RO); Odessa ODS (UA)
- Within 100km:
 - 3 airports suitable for smaller jets:
Cahul (MD), Izmail (UA), Tulcea (RO)
 - Helipad in Giurgiulesti